

OPEL TUNING

Fahrbericht:
Steinmetz Astra H
Motorshow-Highlights
Car-HiFi-Special
Monitore, Navi, Boxen



T-Mobile:
Fat-Rate-Tigra



C-Frisch:
330 PS



E-Motion:
Extrafett mit 18 Zoll

**Opel Tuning
Trophy
2006**
Jetzt Preise
abräumen!



**Diplo - die wahrscheinlich
coolste Limo der Welt**



B-FEUERT: GSI-POWER



**D-Day:
Chrom-
Invasion!**

Private Kleinanzeigen kostenlos
**plus 2 fette
Poster**





Zwei CD-Schächte für NavI- und Audio-CDs sind Opel-Serie

Steinmetz verpasst dem Astra H eine sportliche Rundum-Kur



Das Karosserie-Paket wirkt sportlicher, nutzt aber die Formgebung des Serien-Astra



Das dreiteilige Pedalset gibt es bei Steinmetz für 89 Euro

Das Wort „Überholprestige“ gehört sicher zu den Begriffen, die Opel-Fans seit Jahren Bauchschmerzen bereiten. Im Grunde wird damit beschrieben, wie schnell andere Autos auf der Autobahn den Weg frei machen, wenn sie einen Wagen im Rückspiegel heranbrausen sehen. Für die Marke mit dem Blitz ist dieser Wert im Keller. Viele Autofahrer scheinen zu denken „Ach, ist doch nur ein Opel“. Diese Zeit könnte bald vorbei sein, denn der neue Astra H begeistert mit seiner

Sportlichkeit und seinem Design. Fachpresse und Publikum schon in der Serien-Version. Die Aachener Tuner von Steinmetz wollten noch mehr und bieten jetzt vom Optik-bis zum Motor-Tuning zahlreiche neue Möglichkeiten, den Astra H zu verschönern. OPEL TUNING wollte das einmal genau unter die Lupe nehmen. Für unseren Fahrbericht stellte man uns den Astra H Turbo mit Z20LER-Motor zur Verfügung. Schon ab Werk leistet das Aggregat freche 200 PS und fährt in der Spitze 230 km/h.

DRE

Steinmetz bietet Leistungssteigerungen für den 1,7 Liter CDTI, den 1,9 Liter CDTI und den 2 Liter Turbo, wobei dem Z20LER durch ein zusätzliches Steuergerät 30 muntere Extra-Pferdestärken entlockt werden. Das maximale Drehmoment steigt auf 300 Nm (Serie 262) bei 4200/min (Serie 4000/Min). Bei unseren Testfahrten erwies sich dieser Tuning-Kit im gesamten Drehzahlbereich als sehr gelungen. Wie ein Sprinter schießt der Steinmetz-Astra aus den Starblöcken und kommt



Diese beiden Schriftzüge stehen für muntere 230 PS im Astra



Die ST3 gibt's in verschiedenen Dimensionen im Set ab 1500 Euro



Elektrisch verstellbare und beheizbare Steinmetz-Spiegel



Der Zierkleber ist unauffällig und betont die Seitenansicht dezent



Die Vierrohr-Anlage kostet für den Astra H rund 630 Euro

SSMAN

dabei ohne spürbare „Lächer“ auf seine Höchstgeschwindigkeit.

Damit wären wir wieder beim Überhol-Prestige. Fahrer, die einmal erlebt haben, wie der leistungsgesteigerte Astra an ihnen vorbei zieht, dürften dieses Erlebnis in bewundernder Erinnerung behalten. Wer Durchzugsmessungen durchführt – wie etwa den simulierten Überholvorgang – der wird Werte erhalten, die selbst die sportliche Serienversion weit abgeschlagen hinter sich lassen. Leider verbraucht der Motor in dieser Form natürlich

reichlich Benzin. Bei unseren – zugegeben Rotten – Fahrten waren das zwischen 16 und 18 Liter Super Plus. Ein teurer Spaß in der heutigen Zeit. Die Formel „Guter Motor plus gutes Fahrwerk gleich Fahrspaß“ scheint man sich bei Steinmetz ganz groß auf die Fahne geschrieben zu haben. So hört man aus der Tuning-Industrie immer wieder, wie schwer es wirklich ist, die neuen, hervorragenden Opel-Fahrwerke etwa mit Sportfedern zu kombinieren. Wer auch immer bei Steinmetz für die Astra H-Lösung ver-



Kein Steinmetz-Fahrzeug ohne den firmentypischen Grill



Der ungewöhnliche Dachspoiler im auffälligen Zweiteiler-Look



Mit ST3 19-Zöllern und 30 Millimetern Tieferlegung macht der Astra eine gute Figur



Der Turbo-Stall, der 230 Pferden ein Zuhause bietet



Der Alu-Handbremsgriff ist ein schickes Accessoire für 79 Euro

antwortlich zeichnet, er sollte mehr Gehalt bekommen. Die Aachener lassen den Blitz dabei um 30 Millimeter in die Knie gehen. Man hat hier auch die Veränderungen im „Sport Modus“ der neuen Generation aus Rüsselsheim berücksichtigt. Herausgekommen ist ein perfekter Mix aus Sportlichkeit und Komfort. Das Fahr-

werk schluckt etwa leichte Bodenwellen und Unebenheiten mit Bravour, senkt aber die Rollneigung in Kurven enorm. Es beweist damit eine hohe Alltags-Tauglichkeit. Extrem schnelle Richtungswechsel werden dagegen zum sportlichen Spaß-Erlebnis, zumindest für den Fahrer. In puncto Design haben die Aachener den Astra noch etwas sportlicher wirken lassen, ohne dabei das elegante, „männliche“ Design der Serie zu verwässern. Die neue Frontansicht ist geprägt durch die Steinmetz-typischen Waben, die sich im Grill und unter dem Kennzeichen breit machen.

Über dem Heck thront der Dachspoiler im ungewohnten Design. Steinmetz präsentierte den „zweiteiligen“ Look bereits am Tigra Twin Top. Abgerundet wird die äußere Erscheinung durch die ST3-Felgen. Sie sind in Dimensionen von 7x16 bis 8x19 Zoll erhältlich.

Der Preis für die kompletten Extras im und am Testfahrzeug beläuft sich im vorliegenden Fall auf 7715 Euro, wobei die Leistungssteigerung (1650 Euro) und der Felgensatz (2409 Euro) die größten Posten sind.

- Text Stefan Matern
- Fotos Stefan Bau



Der Alu-Schaltknopf war zum Testzeitpunkt „in Vorbereitung“



Der Klassiker schlechthin wechselt für 64 Euro den Besitzer

TECHNISCHE DATEN

OPEL TUNING-Facts

Astra H Turbo

■ **Tuner:** Steinmetz

0241-5688777, www.steinmetz.de

■ **Motor:** Z20LER, 2 Liter Turbomotor mit Steinmetz-Leistungssteigerung, 230 PS bei 5350/min, maximales Drehmoment von 300 Nm bei 4200/min

■ **Fahrwerk:** Steinmetz-Fahrwerk, Tieferlegung rundum etwa 30 Millimeter

■ **Kraftübertragung:** Frontantrieb

■ **Messwerte Beschleunigung:***

0-100 km/h:7,50 s

0-200 km/h:29,46 s

■ **Elastizität und Topp speed:**

00-160 km/h 5. Gang: 21,30 s*

60-160 km/h 4. Gang: 15,26 s*

00-160 km/h 5. Gang: 16,28 s*

Höchstgeschwindigkeit: 236 km/h*

Tachuanzeige 100 km/h: off. 98 km/h

Tachobereich (Schritt): 17 l (Super Plus)

Preis: 28115 Euro (Fahrzeug)

7715 Euro (Steinmetz-Ausstattung, Motor-Tuning, Räder)

* Angaben des Herstellers



Die Heckschürze mit Diffusor schlägt mit 335 Euro zu Buche



Wer möchte, kann sogar den einen Meter langen Schrittzug kaufen