

sportscars

Test Tuning & Trends. Jeden Monat neu

EXKLUSIV



DAS HÖLLEN-DUELL

1160 PS aus 16 Zylindern: Neuer Lamborghini Gallardo LP 560-4 fordert Ruf Turbo Rt 600

AUTOS IM HEFT



Neuer Opel Astra OPC
Gegner für Ford Focus RS & Co.



Lotus gegen Porsche
Elise SC fordert Boxster S



Die Legende lebt
Ausfahrt im Veritas RS III



XXL-AMG mit 670 PS
Mercedes SL 65 Black Series

Schon gefahren

- Alfa Romeo MiTo • Heico S80
- VW Scirocco • KTM X-Bow • Mitsubishi Lancer Ralliart



Extra
24
Seiten

EXKLUSIVE PORSCHE-PARTY

5 Tuningboliden + 4 Legenden + 1 Rekordjäger + neuer 911



4 KRAFTZWERGE IM TRACKTEST

Mini gegen Volkswagen, Renault und Opel

SUPERTEST HOHENESTER BRICHT REKORD



HITLISTE
Die ultimative Übersicht
Renditen & Rekorde
370+ Daten & Fakten



Dank neuer Elektronikdaten erwachen im Steinmetz-OPC kerngesunde 285 Pferde. Zum Tuning gehören auch Alu und 19-Zoll-Räder



Und tschüss, OPC

Steinmetz legt sich mit OPC an! Der Aachener Tuner verfeinerte den werksgetunten Astra mit mehr Power, Spoiler und Rennfahrwerk

■ Kann man Tuning nochmals tunen? Man kann, oder besser gesagt Steinmetz kann. Denn der Aachener Opel-Tuner hat sich jetzt den von Haus aus schon mit 240 PS und sportlichem Drum und Dran ausgerüsteten Astra aus der OPC-Abteilung vorgenommen und noch deutlich nachgewürzt.

Karosserie/Qualität Mehr Optik geht eigentlich ab Werk kaum: Schürzen vorn und hinten sowie Leitwerk auf dem Dach. Doch Steinmetz bringt noch mehr Schmackes an die Karosserie. Vorn stecken die Steinmetz-Wabengitter in der noch sportlicher als beim OPC gestalteten Schürze. Auch der mittig endende OPC-Auspuff fügt sich in eine neu geformte Heckschürze ein. Und das zweiteilige Flügelwerk auf dem Dach soll für Bodenständigkeit sorgen. Der äußere sportliche Schein setzt sich im Innern fort. Jede Menge Alu und die Recaro-Vollschalen-sitze sorgen für mehr Pep als das OPC-Allerlei.

Fahrfreude/Antrieb Eine Kennfeldänderung mobilisiert 285 PS und damit 45 PS mehr als in der Serie. Die schon sehr agile Grundcharakteristik des Motors bleibt erhalten. Maximal zerren 410 Nm (Serie: 320

Nm) an den Vorderrädern. Ab 1800 Umdrehungen geht die Post ab.

Fahrleistungen Der Sprint auf 100 dauert nur noch 6,1 Sekunden (Serie : 6,9 s). Viel beeindruckender ist der 200-km/h-Wert: 21,8 Sekunden genügen, um jedem Golf R32 (26,2 Sekunden) die Heckleuchten zu zeigen. Die Bremsanlage ist der Zusatzpower gewachsen.

Mehr Infos zum Opel Astra OPC:

de HEFTARCHIV
www.autobild.de
▶200643074ab

Geben Sie die Nummer beim autobild.de-Heftarchiv ein

Fahrwerk/Komfort Das speziell mit viel Sturz an der Vorderachse entwickelte Rennsportfahrwerk macht seinem Namen alle Ehre. Zusammen mit einer Sperre, stärkeren Querlenkern und Stabis an der Vorderachse fährt sich der rote Steinmetz wie ein waschechter Rennwagen. Leider wird dadurch die Alltagstauglichkeit getrübt.

Preis/Kosten Allein die Sperre verschlingt 3500 Euro. Und der Gesamtpreis von über 44 000 Euro ist auch ziemlich scharf gewürzt. [gn]

Kontakt Steinmetz, Tel.: 02 41-5 68 87 77, www.steinmetz.de



0-100 in 6,1 und 0-200 in 21,8 Sekunden - deutlich schneller als OPC

TECHNISCHE DATEN

Motor	R4, Turbo, vorn quer
Hubraum	1998 cm ³
Leistung	210 kW (285 PS) bei 5600/min
Literleistung	143 PS/l
Drehmoment	410 Nm bei 2500/min
Antriebsart	Vorderrad
Getriebe	6-Gang manuell
Bremsen vorn	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben, innenbelüftet
Räder vorn/hinten	8 x 19 Zoll
Reifen vorn/hinten	225/35 R 19
Leistungsgewicht	5,0 kg/PS

Messwerte

0-100 km/h	6,1 s
60-100 km/h im 4. Gang	5,4 s
80-120 km/h im 5./6. Gang	6,4/9,4 s
Bremsweg aus 100 km/h (k./w.)	36,9/38,0 m
Höchstgeschwindigkeit	252 km/h
Testverbrauch auf 100 km	12,8 l Super Plus
Leergewicht/Zuladung	1443/467 kg

Tuning

Leistungssteigerung	auf Anfrage
Sperrdifferenzial	3500 Euro
Radsatz 19 Zoll	2515 Euro
Rennsportfahrwerk	1930 Euro
Exterieur-Paket	2733 Euro
Recaro-Sportsitze	3000 Euro

Preis Testwagen 44 240 EURO

FAZIT

Die Opel-Werkstuner OPC machen schon einen guten Job. Doch Steinmetz holt mit gezielten Eingriffen in Motor und Fahrwerk eine noch bessere Performance aus dem Astra. Und die sportliche Optik gibt's oben drauf.

NOTE 2+

