

sportscars

Test Tuning & Trends. Jeden Monat neu



EXKLUSIV

4 Super-Roadster

2430 PS: Lambo Murciélago Spyder gegen Mercedes SLR 722 S, Ferrari F430 Spider & Pagani Zonda Roadster F

4 AUTOS IM HEFT



BMW Supersport
Leichtbau-ler mit 300 PS



Generationen-Duell
Dodge Challenger trifft Urahn



Tuning-Dreikampf
651 PS: Kleinwagen mit Biss



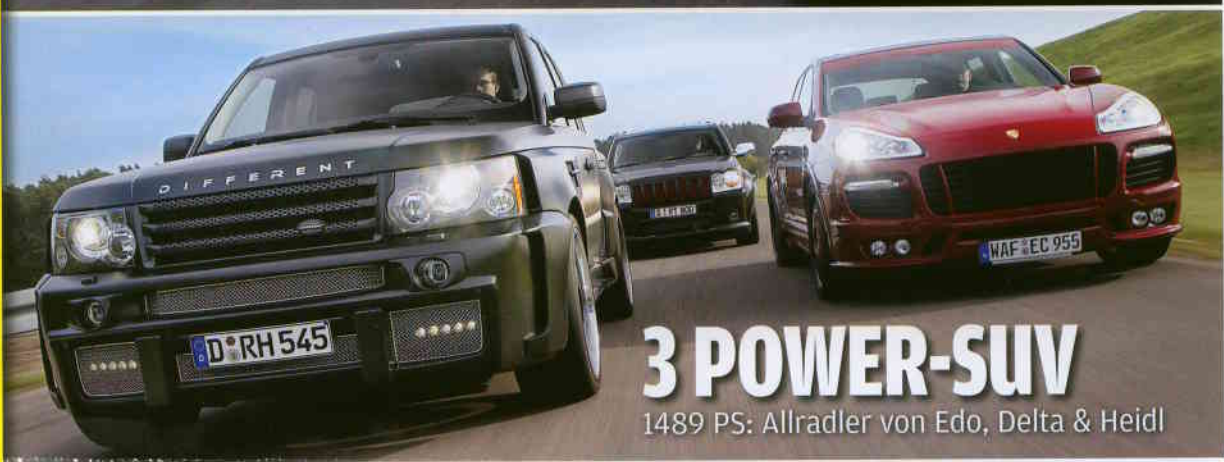
Das Focus-Duell
Wolf ST gegen MS Design ST

Vergleichstest
Elektronik-Fahrwerke



STARKES QUARTETT

2131 PS: Power-Limos von Audi, Alpina, BMW & Mercedes



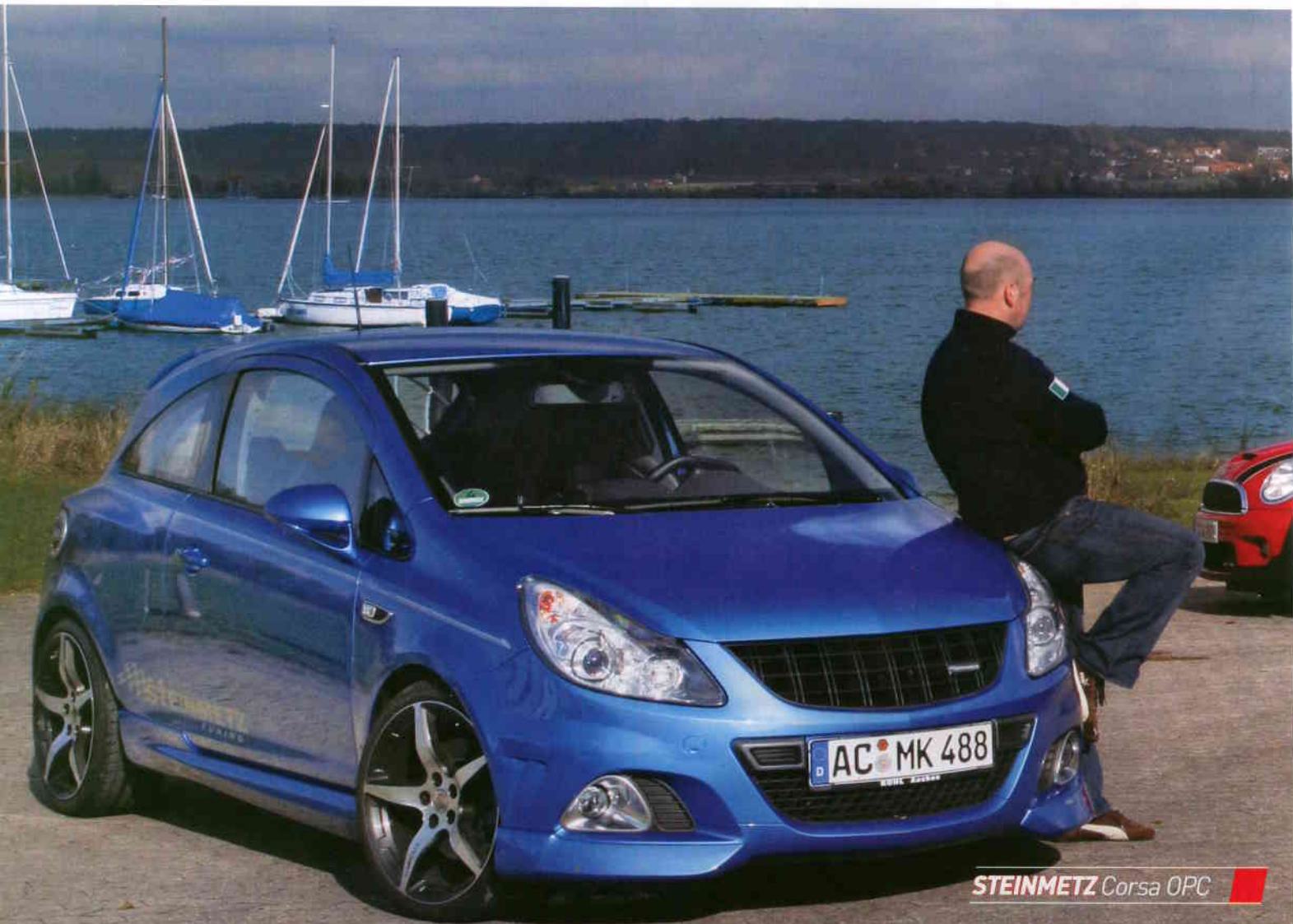
3 POWER-SUV

1489 PS: Allradler von Edo, Delta & Heidl



KRAFT-ZWERGE

393 PS: Renault Twingo RS gegen Suzuki Swift Sport und 500 Abarth



STEINMETZ Corsa OPC

KLASSENKAMPF

Mit 211 PS sticht der von John Cooper geschärfte Lifestyle-Floh Mini plötzlich in das Revier der wilden Tuning-Rabauken von Clemens Motorsport und Steinmetz - ein Wettstreit der Kulturen

Ihre Wege kreuzen sich nur gelegentlich, sonst gehen sie eher auf Abstand. Zu unterschiedlich sind die kulturellen Neigungen: Jazzcafé und Cocktailbar hier, nächtliche Tankstellen-Treffs und spontane Sprintrennen dort. Und doch lassen sich die Piloten von Mini John Cooper Works, Clemens 207 CM-RC und Steinmetz Corsa OPC durch dieselbe Droge stimulieren: Etwa zehn Liter Hochoktani-

ges aus der Zapfsäule reichen, um den Adrenalinpiegel für die folgenden 100 Kilometer brodeln zu lassen.

Krasse Gegensätze tun sich hingegen beim Balzverhalten um die Lenkradbesetzung auf. Behutsam, fast schon schüchtern lockt der rote Mini mit seinen neu gewonnenen Kräften. Kreuzbespeichte 17-Zöller, rot lackierte Bremssättel, ein modifizierter Auspuff und John-Cooper-

Works-Embleme genügen an Kraftmeierei. Wünsche nach zusätzlichem optischen PS-Geprahle erfüllt der englische Kulthersteller nach Art des Mutterhauses BMW: Schwarz lackierte Streifen auf der Motorhaube gefällig? Macht 80 Euro. Sie wünschen ein frecheres Styling per Aerodynamik-Paket mit deutlicher konturierten Schürzen und Schwelern? Kein Problem, schlägt allerdings vierstellig zu Buche.

Für solche Beträge garantiert Peugeot-Tuner Clemens ein Sieges-Abo für sämtliche Show-and-Shine-Siegertreppchen und den Massenaufbau am samstäglich gefüllten Waschplatz. Kaum eine Kolbenbreite kauert der zusätzliche Frontspoiler mit Carbon-Bart über der Straße, mehr Freiraum trennt auch die Seitenschweller nicht vom Asphalt. Am durch die Heckschürze aufgeplusterten Hintern rahmt ein ▶